

**Plateau de coupe MULCHING pour tondeuse frontales
ISEKI, JOHN DEERE, KUBOTA de 20/50 CV
P.d.F. 2000 / 2250 / 2500 tr/min selon modèle.**

Largeurs de travail 153 (20 à 50 CV) et 183 cm (30 à 50 CV).
Attelage frontal 2 points.
3 Lames à double tranchant.
2 courroies trapézoïdales type « SPB ».
Roues pneumatiques 4.10/3.50-5 4 PR (Ø30 x 10 cm).
Hauteur de travail réglable de 2.5 à 10.5 cm.
Livrée avec transmission à cardan haute vitesse.
Livrée avec kit d'adaptation spécifique.

Références	Cellule motrice	Larg. Hors tout (cm)	Vitesse lames Tr/Min	Vitesse de coupe (m/s)	Poids (Kg)
TFP150MISF310	ISEKI SF310 SF370	159	3250	90	174
TFP180MISF310		189	2750	90	192
TFP150MJD1580	JOHN DEERE 1550 1570-1575 1580-1585	159	3250	90	174
TFP180MJD1580		189	2750	90	192
TFP150MKF3890	KUBOTA F2690- 2690E 2890-3090 3890-3990	159	3250	90	168
TFP180MKF3890		189	2750	90	186



Les plus :

Caisse alvéolaire compacte et monobloc ép.4mm à mulching intégral par cloches embouties : Rigidité accrue, poids diminué, bruits et vibrations restreints, ventilation optimisée pour une parfaite fluidité de mulch. **Plateau compact positionné au plus près du tracteur pour une parfaite visibilité et maniabilité.**

Lames à double tranchant : Création d'un effet cyclone et mixage de la coupe.

Bocage de lames : une plaque anti-desserrage est fixée sur chaque lame.

Cône déflecteur : Optimisation de l'effet cyclone et maintien des résidus dans la zone de mixage.

Hauteurs de coupe : Réglage rapide sans outils, à l'avant par empilage de cales, et à l'arrière par leviers à indexage rapide.

Rouleaux anti-scalping : 1 avant et 3 arrière, évite le raclage sur terrains bosselés.

Poulies acier monobloc usinées dans la masse : Inertie d'entraînement et équilibrage améliorés, absorption des échauffements, réduction de l'usure des courroies.

Transmission par 2 courroies indépendantes : Fiabilité de l'entraînement et longévité importante des 2 courroies droite et gauche. Système de tension centralisé.

Boîtier acier à denture hélicoïdale : Transmission d'efforts importants sans bruit et sans vibrations.

Basculement du plateau rapide et sans effort : par levier et sans déboîtement de la transmission, facilitant les opérations d'entretien et de maintenance.

